

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«СВЕТОГОРСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**ВЫБОРГСКОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**второго созыва**

**РЕШЕНИЕ**

от 18 июня 2019 года **№ 27**

О внесении изменений в решение совета депутатов

МО «Светогорское городское поселение» от 18.10.2017 г.

№ 42 «Об утверждении "Правил внешнего

благоустройства территории муниципального образования

«Светогорское городское поселение» Выборгского района

Ленинградской области"

В целях реализации Правил внешнего благоустройства территории муниципального образования «Светогорское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области, утвержденных решением Совета депутатов МО «Светогорское городское поселение» от 18.10.2017 г № 42, руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования «Светогорское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области, совет депутатов

**РЕШИЛ:**

1. Внести в решение совета депутатов «Об утверждении «Правила внешнего благоустройства территории муниципального образования «Светогорское городское поселение» Выборгского района Ленинградской области» от 18.10.2017 г. № 42 следующие изменения и дополнения:

1.1. Дополнить  Раздел I  Общие положения   п. 1. 4.

Основные понятия, используемые в целях Правил,

следующими понятиями:

**велосипедная дорожка (велодорожка) –** отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения;

**велопешеходная дорожка -** велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками;

**велопарковка –** место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями;

**велосипедная стоянка** – место для кратковременной стоянки (до одного часа) велосипедов, оборудованное стойками или другими специальными конструкциями для обеспечения сохранности велосипедов.

  1.2. Дополнить  Раздел  IV Объекты и элементы благоустройства п. 4.1.

Объекты благоустройства:

Велосипедные и велопешеходные велосипедные и велопешеходные дорожки, велопарковки, велосипедные стоянки.

1.3. Дополнить  Раздел  IV Объекты и элементы благоустройства п. 4.1.12. Велосипедные и велопешеходные дорожки:

**4.12 Велосипедные и велопешеходные дорожки:**

1. Проектируемые и существующие велопешеходные дорожки, и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.

2. Устройство велодорожек, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения безопасности дорожного движения, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

3. При проектировании велодорожек и велопешеходных дорожек следует учитывать следующие факторы: назначение (категория); пространственное окружение (тип застройки, в пределах застройки или вне застроенной территории); общая транспортная ситуация (интенсивность движения и скорость движения транспортных средств); функциональное назначение (связующая, распределяющая или обеспечивающая непосредственный доступ); параметры велодорожек (в том числе доступная ширина, количество полос).

4. Устройство покрытий велодорожек и велопешеходных дорожек выполняется в соответствии с общими правилами устройства дорожных покрытий для улиц и тротуаров населенных пунктов. При выборе покрытий нужно руководствоваться назначением дорожек, интенсивностью их использования, цвето-фактурными характеристиками покрытий, возможностями механизированной уборки с использованием тротуароуборочной техники.

1.4 Пункт 4.2.8.2. Знаки информации изложить в следующей редакции: Знаки информации предназначены для визуальной ориентации в населенном пункте. Знаки маршрутного ориентирования с наименованием улиц, переулков, и т.д. устанавливаются в начале и конце квартала.

Указатели номеров домов устанавливаются с левой стороны фасада –на домах, имеющих четные номера и с правой стороны фасада - на домах, имеющих нечетные номера.

Адресные указатели размещаются на фасадах зданий в соответствии со следующими требованиями:

- указатели с наименованиями улиц и номерами домов размещаются в местах с хорошей видимостью с учетом условий пешеходного и транспортного движения, дистанций восприятия, архитектуры зданий, освещенности, зеленых насаждений;

- указатели с наименованиями улиц устанавливаются на стенах зданий, расположенных на перекрестках, с обеих сторон зданий;

- необходимы привязка указателя к вертикальной оси простенка, архитектурным членениям фасада и единой вертикальной отметке размещения указателей на соседних фасадах, размещение указателей на участке фасада, свободном от выступающих архитектурных деталей, отсутствие внешних заслоняющих объектов (деревьев, построек);

- указатели с наименованиями улиц и номерами домов следует устанавливать на высоте от 2,5 до 3,5 м от уровня земли (в районах современной застройки - до 5,0 м) на расстоянии не более 1,0 м и не менее 450 мм от угла здания;

- на перекрестке улиц устанавливаются указатели на домах, выходящих на данный перекресток;

- при большой протяженности здания через каждые 75 - 90 метров устанавливаются дополнительные указатели: в середине объекта и (или) с правой стороны; при длине фасада объекта адресации более 100 м - на его двух противоположных сторонах;

- указатели с наименованиями улиц и номерами домов должны быть размещены на главном фасаде - в простенке с правой стороны фасада; на улицах с односторонним движением транспорта - на стороне фасада, ближней по направлению движения транспорта; у арки или главного входа - с правой стороны или над проемом; на дворовых фасадах - в простенке со стороны внутриквартального проезда; на оградах и корпусах промышленных предприятий - справа от главного входа, въезда.

- установка осуществляется с левой стороны главного фасада объекта адресации, имеющего четные номера, с правой стороны главного фасада - на имеющем нечетные номера (за левую и правую стороны следует принимать положение объекта, если смотреть на него по ходу движения от начала проспекта, улицы, переулка, проезда).

- в частном жилом секторе адресные указатели допускается устанавливать на ограждении земельного участка (на заборе) на высоте от 1,5 до 2,0 м от уровня земли на расстоянии не более 1,0 м и не менее 450 мм. от угла ограждения земельного участка (забора). При меньшей высоте ограждения земельного участка (забора) - с отступом 0,1 м от верхнего края ограждения земельного участка (забора).

- для внутренней подсветки адресного указателя применяются светодиоды. Подсвет должен обеспечивать равномерную освещенность информационного поля адресного указателя, читаемость информации.

У каждого индивидуального домовладения владельцами устанавливается знак с указанием номера дома, наименования улицы.

Знаки маршрутного ориентирования должны быть унифицированы, образцы каждого знака, его форма, цветовое решение утверждаются администрацией МО «СГП».

Изготовление, установку и содержание знаков маршрутного ориентирования, указатели улиц и номерных знаков домов, указателей подъездов, номеров квартир осуществляют специализированные организации за счет средств собственников или управляющих организаций и ТСЖ.

1.5. Абзац 2 пункта 5.2.1. подпункт 12 изложить в следующей редакции – «содержание в чистоте, озеленение (обеспечение сохранности зеленых насаждений и уход за ними) лицевых частей участков и прилегающей к ним территории. Недопущение на них свалок мусора, складирования, хранения дров, угля, сена, иного имущества вне территорий домовладений».

1.6. Внести изменения и изложить в новой редакции:

Пункт  5.2.4. Содержание дорог Раздела V.

Содержание объектов благоустройства изложить в следующей редакции:

**5.2.4. Содержание дорог**

Содержание улиц и дорог, проездов, тротуаров (пешеходных территорий), велосипедных и велопешеходных дорожек, мостов и путепроводов включает в себя комплекс работ (мероприятий) сезонного характера, обеспечивающих чистоту проезжей части улиц и дорог, тротуаров и других дорожных сооружений, а также безопасные условия движения транспорта и пешеходов. Кроме того, содержание дорог включает в себя комплекс работ, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги, дорожных сооружений, полосы отвода, элементов обустройства дороги, организация и безопасность дорожного движения, отвечающих требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Содержание территорий дорог включает в себя текущий ремонт дорог, тротуаров (пешеходных территорий), велосипедных и велопешеходных дорожек,  искусственных сооружений; ежедневную уборку грязи, мусора, снега и льда (наледи) с тротуаров (пешеходных территорий),велосипедных и велопешеходных дорожек, велопарковок, велосипедных стоянок и проезжей части дорог, улиц и мостов; мойку и полив дорожных покрытий; уход за газонами и зелеными насаждениями; текущий ремонт опор уличного освещения и контактной сети; ремонт и окраску элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог; ремонт и очистку смотровых колодцев и дождеприемников, открытых лотков, входящих в состав искусственных сооружений.

Организациям, в ведении которых находятся подземные сети, следует регулярно следить за тем, чтобы крышки люков коммуникаций всегда находились на уровне дорожного покрытия, содержались постоянно в исправном состоянии и закрытыми, обеспечивающем безопасное движение транспорта и пешеходов. Содержание, очистку и поддержание в исправном техническом состоянии приемных, тупиковых, смотровых и других колодцев и камер обеспечивают их собственники, владельцы, арендаторы, пользователи в соответствии с требованиями государственных стандартов.

Крышки люков, колодцев, расположенных на проезжей части улиц и тротуаров,  велосипедных и велопешеходных дорожек в случае их повреждения или разрушения следует немедленно огородить и в течение 6 часов восстановить организациям, в ведении которых находятся коммуникации.

Наличие открытых люков, а также выбоин, просадок и провалов дорожного покрытия по внешнему краю колодца в радиусе 1 м от внешнего края крышки (решетки) колодца не допускается. Ремонт должен осуществляться собственником (арендатором) сетей или специализированной организацией.

Средства организации дорожного движения, объекты уличного оборудования, уличная мебель, устройства наружного освещения и подсветки, малые архитектурные формы и иные элементы благоустройства должны содержаться в чистоте и исправном состоянии.

С целью сохранения дорожных покрытий на территории муниципального образования запрещается:

          - подвоз груза волоком;

          - сбрасывание при погрузочно-разгрузочных работах на улицах рельсов, бревен, железных балок, труб, кирпича, других тяжелых предметов и складирование их;

          - перегон по улицам населенных пунктов, имеющим твердое покрытие, машин на гусеничном ходу;

          - движение и стоянка большегрузного транспорта на внутриквартальных пешеходных, велопешеходных дорожках, велодорожках, велосипедных стоянок, тротуарах;

          - повреждение и демонтаж бортового камня (бордюра) – устройство у кромки проезжих частей улиц, тротуаров, пешеходных, велопешеходных и велосипедных дорожек.

1.7. Абзац 3 пункта 6.3 изложить в следующей редакции – «Юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы, физическими лицами, индивидуальными предпринимателями, государственными органами и органами местного самоуправления на земельных участках, принадлежащих им на праве собственности, аренды или ином вещном праве, а также на прилегающих территориях в летний период производятся следующие виды работ:»

1.8. В абзаце 3 пункта 6.3 подпункт 7) изложить в следующей редакции – «скашивание и уборка дикорастущей травы, корчевание и удаление дикорастущего кустарника на землях населенных пунктов.»

1.9. Абзац 3 пункта 6.3 дополнить подпунктом 8) следующего содержания – «удаление борщевика Сосновского (действия, направленные на уничтожение указанного растения, в том числе выкапывание, выкашивание, обрезание соцветий, мульчирование укрывными материалами, использование химических препаратов).»

1.10. Внести  изменения и изложить в новой редакции:

Абзац 7 Раздела VI Порядок уборки территории МО, включая перечень работ по благоустройству и периодичность их выполнения  пункта 6.2. Организация и проведение уборки территории МО  в зимний период:

Улицы, дороги, тротуары, велодорожки и велопешеходные дорожки, велопарковки и велосипедные стоянки  должны быть полностью убраны от снега и снежного наката в течение 48 часов после окончания снегопада.

1.11. Внести  изменения и изложить в новой редакции:

Абзац 3 пункт 1 Раздела VI Порядок уборки территории МО, включая перечень работ по благоустройству и периодичность их выполнения  пункта 6.3. Организация и проведение уборки территории МО в летний период:

1) подметание, мойка и поливка проезжей части дорог, тротуаров, велосипедных и велопешеходных дорожек, велопарковок и велосипедных стоянок, придомовых территорий.

2. Настоящее Решение вступает в силу после его официального опубликования в газете «Вуокса».

3. Контроль за исполнением Решения возложить на постоянную действующую комиссию по экономике, бюджету и контролю за использованием муниципальной собственности.

Глава муниципального образования

«Светогорское городское поселение» Р.А. Генералова

Рассылка: дело, ОУИ, администрация, прокуратура, газета «Вуокса»